

“冰上丝绸之路”视域下 大连海洋经济可持续发展对策研究

廖民生,黄玉婷,程亮

(海南热带海洋学院 三亚 572000)

摘要:近年来,随着科技革命和产业变革的深入推进,我国沿海城市海洋经济迅速崛起,大连作为“冰上丝绸之路”枢纽城市,应依托其区位优势和丰富的海洋资源,大力发展海洋经济。文章依据大连在“冰上丝绸之路”背景下海洋经济现状、资源要素、成长空间等条件综合分析,从合作互鉴、优势互补、资源共享、长期互惠互利等不同维度,提出“冰上丝绸之路”视域下大连海洋产业发展的政策建议,助力大连海洋经济发展。

关键词:冰上丝绸之路;大连市;海洋产业;海洋经济

中图分类号:P74

文献标志码:A

文章编号:1005-9857(2020)07-0071-04

From the Perspective of the “Ice Silk Road” Study on Countermeasures for Sustainable Development of Dalian Marine Economy

LIAO Minsheng, HUANG Yuting, CHENG Liang

(Hainan Tropical Ocean University, Sanya 572000, China)

Abstract: In recent years, with the further advancement of the science and technology revolution and industrial reform, the marine economy of China's coastal cities has risen rapidly. Dalian, as the hub city on the “Ice Silk Road”, should rely on its geographical advantages and abundant marine resources to develop the marine economy. Under the background of “Ice Silk Road”, some policy suggestions for the development of Dalian marine industry were put forward in this paper from different dimensions in order to promote marine economic development in Dalian, such as cooperation and mutual learning, complementary advantages, resource sharing and long-term mutual benefit, based on the comprehensive analysis of the current situation of the marine economy, resource elements and developing potential of Dalian.

Key words: The Ice Silk Road, Dalian, Marine industry, Marine economy

0 引言

2017年6月,国家有关部门发布《“一带一路”建设海上合作设想》,提出了推动共建经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道,“一带一路”由此得到拓展^[1]。2017年7月中俄双方正式提出要开展北极航道合作,共同打造“冰上丝绸之路”^[2]。“冰上丝绸之路”是“一带一路”倡议的延伸,是一条穿越北极圈,连接北美、东亚和西欧三大经济中心的海运航道,“冰上丝绸之路”与“一带一路”的对接,可将东亚经济区和西欧经济区,以及中间资源丰富的俄罗斯连接起来,从而有力地推动相关国家经济的可持续发展^[3]。

大连处于东北亚经济圈中心的位置,是中国东北对外开放的窗口和最大的港口城市,大连应借助打造“冰上丝绸之路”的机遇,及其交通枢纽的优势以及重工业产业基础,积极与东北亚各国及北极国家开展广泛合作,找准突破口,加快构建全方位对外开放新格局,将大连打造成双向枢纽城市^[4]。

大连是东北地区的老工业基地,作为国家自由贸易试验区之一,未来将成为东北地区的国际航运中心^[5-6]。因此,大连海洋经济发展空间广阔。

1 大连海洋产业现状

大连作为首批东北沿海对外开放的城市,改革开放40年来经济快速发展,2019年大连市的海洋经济总产值占全省的2/3,海洋产业成为产业结构改革发展的新亮点,为振兴东北注入了活力。

1.1 大连深远海海水养殖和海洋牧场建设已经起步

2015—2017年大连的渔业产值明显上涨,产值由2015年的391亿元上涨到2017年的413.4亿元,然而2018年渔业产值反而低于2015年的渔业产值仅为385.9亿元,大连海洋渔业正进入产业转型和深度调整阶段。

1.2 大连海洋交通产业持续走高

随着全球化导致的海港之间的竞争日益激烈,以及中国贸易的不断增长,标杆研究对于指导中国海港为了吸引更多的客流而提高竞争力是很有必要的^[7]。4年来,大连的海洋交通运输业发展势头迅猛,除了2015年沿海城市港口货物吞吐量为4.15亿t比上年有所下降,2016年、2017年、

2018年依次为4.4亿t、4.6亿t、4.7亿t分别比上年增长5.3%、4.3%、2.8%^[8]。

1.3 大连海洋旅游业前景向好

大连国内游客接待量2015年、2016年、2017年、2018年分别为6 828.1万人次、7 633.8万人次、8 410万人次、9 288.1万人次,比上年增长依次为11.8%、11.8%、10.2%、10.4%;接待海外过夜游客分别比上年增长2%、6%、1.9%、3.7%;旅游总收入分别为1 008.7亿元、1 134.8亿元、1 280.1亿元、1 440.0亿元^[8]。

2 大连市海洋经济存在的突出问题

2.1 海洋经济总量和生产规模偏小

尽管大连作为改革开放后首批对外开放的城市,同时大连凭借着丰富的海洋资源,率先发展海洋经济产业。但是大连与其他沿海城市的海洋经济生产总值还是有很大的差距。

2.2 海洋生态质量不容乐观

目前,大连的生态环境令人担忧,海岸垃圾堆积、沙滩淤泥化。工业废水大量排放使得大连面临着近海污染、海水升温、海洋酸化、海洋生物多样性衰退等问题^[9]。

2.3 新兴海洋产业占比较低,发展动力不足

大连市传统产业,例如海洋渔业、海洋船舶制造业和滨海旅游业等发展较好,但是是一些新兴海洋产业,如海水利用、海洋电力及海洋生物医药等仍处于初级阶段^[10]。

2.4 海洋高质量人才缺乏

大连的城市竞争力、海洋科研机构影响力、海洋科技创新能力亟待提高。虽然有国家级重点实验室5个、工程技术研究中心4个、上市公司28家、高新技术企业700家左右^[11],但是却面临着海洋高端人才留不住和引不来的局面。

3 “冰上丝绸之路”视域下,大连海洋经济发展路径

3.1 加强与东北亚经济圈各国合作

东北亚经济合作,就是加强区域内各经济体的联系,解决贸易阻碍。大连应借助“冰上丝绸之路”,拓宽海洋市场,秉承“共商、共享、共建”的原则,加强与日本、韩国、俄罗斯以及东北亚经济圈参

与国的友好合作,促进资金、技术、资源等生产要素合理流动,带动大连“智造”和大连服务融入国际市场,助力大连城市向消费型、服务型的产业结构转型和升级,实现各国的互利共赢。

3.2 加强海洋生态环境保护

海洋生态是经济发展的生命线,大连应用新的思维、新的制度,严管重罚,实施陆海统筹、河海共治、综合治理,探索建设全国一流的海洋环境。

3.3 大力发展深远海养殖装备技术

凭借深远海水域优良的养殖条件,大连应大力发展深水网箱养殖、深远海养殖,推广海洋牧场,发挥獐子岛、长海海洋牧场示范作用,打造以深远海养殖平台为核心的水产育种、病害防治、水产饲料、海洋食品和冷链物流等全产业链的生产模式。

3.4 推动海洋经济产业转型升级

3.4.1 发展滨海旅游产业

大连具备丰富的滨海旅游资源,应大力开发新型滨海旅游产品,通过政策引导以及资金扶持,鼓励大连旅游企业与“冰上丝绸之路”沿线国家展开合作,积极筹办旅游论坛,结合大连市实施“蓝色海湾”行动计划,加快滨海旅游业重点突破,使大连成为东北亚高端度假游客的首选之地。

3.4.2 发展特色海上休闲运动

科学合理规使用岸线,丰富岸上配套项目,近海开展沙滩运动、海上垂钓等休闲活动;深海开展冲浪、潜水珊瑚礁观光等活动;远海开展科学考察、海洋探险等活动。通过国际赛事,加强大连帆船运动影响力,深挖发展空间,拓展游艇衍生产业,完善游艇产业链条,发挥产业集聚最大效益,推动海上运动的高端化、特色化发展。

3.4.3 深入挖掘海洋文化

人类文化起源于海洋,海洋文化是人们日常实践形成的,它是海洋与文化的有机统一,涉及整体性和鲜明的自我特征^[12]。大连应建设若干国家度假区和国际海洋主题乐园,做大做强海洋文化产业,同时利用多种海洋意识普及载体,开展丰富多彩的海洋文化宣传活动,提升大连海洋城市的海洋文化国际形象,营造大连国际化的海洋城市文化氛围。

3.4.4 深度挖掘海洋健康旅游的价值

海洋中医药、运动养生、海洋音乐治疗、海上休闲度假等康体疗养功能已在医学领域得到认可。大连可以在海洋养生领域进行开发,围绕海洋运动康复养生等系列产品,打造跨国康养特色体验基地,让大连成为全球的滨海养生之都。

3.5 大力发展海洋装备和海洋工程产业

目前大连的重点建设工程分别有海域海岛保护和生态修复工程、海水健康养殖工程、现代海洋牧场工程、海洋与渔业科技创新工程、“互联网+”信息化工程等^[13]。同时海上机场的建设,大连到烟台海底隧道的建设以及海上风力发电的开发对大连来说将是一个巨大的经济增长点。

海工装备制造业是我国重点培育的战略性新兴产业。大连应以新型集装箱船、大型钻井平台等高附加值和高技术型海工装备为主,让大连成为国内一流的海工装备制造基地。

3.6 积极发展海洋战略性新兴产业

目前,大连现代海洋生物产业示范基地已发展培育核心企业25家。后期大连主要以海洋新能源为重点,大力发展涉海金融保险、涉海法律服务等海洋服务业;大力培育海洋生物医药、海洋化妆品等新兴产业;建设海洋牧场、发展离岸深水养殖等;创建大连海洋产业发展基金会,推动大连海洋产业走向新的高度。

3.7 打造合理的邮轮产业链

进一步激发邮轮旅游市场的需求,大力培育邮轮产业链,创造符合国际惯例的邮轮产业投资环境,鼓励国际邮轮公司、国际行业协会入驻大连市^[14]。进一步完善邮轮旅游保险体系,推动邮轮产业链上、中、下游协同发展。

3.8 持续优化营商环境

2018年9月,习近平总书记在东北三省考察并主持召开深入推进东北振兴座谈会,提出“以优化营商环境为基础,全面深化改革”^[15]等新要求,为大连进一步推进营商环境建设指明了方向。大连应出台激励企业创新投入的普惠性政策,进一步营造开放、活跃、高效的创新创业营商环境。

3.9 健全人才培养机制,引进海洋高端人才

首先,健全大连市的海洋人才支撑体系,采用

自主培养和招才引智并举的办法。一方面,着力将大连海事大学、大连理工大学打造成为世界一流的国际化、综合性海洋大学,并打造高端航运人才培养基地。另一方面,鼓励和扶持大连高校做大做强海洋生物医药、深海探测、海水综合利用、海洋工程等前沿学科和专业。同时,建立全球海洋领域人才引进、技术交流与培训平台,加快构建“蓝色智库”,为大连海洋产业发展提供人才保证,将大连建设成全国海洋教育示范特色城市^[16]。

3.10 加强同“冰上丝绸之路”沿线国家的合作与交流

大连应开通俄罗斯、欧、美等国际旅游市场新航线,支持中、日、韩自贸示范区建设,同时以“冰上丝绸之路”为依托,开辟新兴旅游市场航线。此外,还应该加强对“冰上丝绸之路”沿线国家的海洋需求研究,加强同俄罗斯、日本、韩国等国家的海洋环境观测、海洋生物多样性,海洋灾害防治等方面的合作。

4 结论

大连依海而生、向海图强,海洋经济的增长潜力巨大,大连应探索建设自由贸易港,逐步建成东北亚的经济中心,逐步取代首尔、东京的交通、金融、贸易、航运枢纽地位,增开100余条的国际交通航线,逐步将大连培育成为东北亚海洋中心城市、金融中心城市和国际旅游消费中心城市。期待大连在“冰上丝绸之路”建设进程中,承担不可替代的使命和担当,努力将大连建设成为充满海洋经济魅力、活力和创新力的国际化创新型城市。

参考文献

- [1] 国家发展改革委,国家海洋局.“一带一路”建设海上合作设想[EB/OL].(2017-06-20)[2019-03-09].http://www.xinhuanet.com/politics/2017-06/20/c_1121176798.htm.
- [2] 曹凤刚,马瑞秋,葛英伟.共建“冰上丝绸之路”背景下哈尔滨战略定位及对策研究[J].决策咨询,2019(5).
- [3] 汪巍.中国与俄罗斯共同打造“冰上丝绸之路”的背景与前程[J].环球经济,2018(4).
- [4] 大连海洋经济研究基地课题组.大连参与“一带一路”建设拓展海洋经济新空间的对策建议[J].“一带一路”智库联盟专题,2018(5).
- [5] DENG X X, WANG Y, YEO G T. Enterprise Perspective-based Evaluation of Free Trade Port Areas in China[J]. Maritime Economics & Logistics, 2017, 19(3): 451-473.
- [6] 刘广东,于涛,蒋鹏.我国东北地区海洋经济的区域协同发展[J].海洋开发与管理,2018,35(12):22-27.
- [7] TALLEY W K. An economic theory of the port[J]. Research in Transportation Economics, 2006, 16(22): 43-65.
- [8] 大连市统计局. 2015-2018年大连国民经济和社会发展统计公报[Z]. 2019.
- [9] 盖美,王楠.环渤海地区沿海城市的生态效率[J].海洋开发与管理,2018,35(8):3-11.
- [10] 姜祖岩.我国海洋高技术产业基地及其重点产业[J].海洋开发与管理,2019,36(4):55-61.
- [11] 城市帝国.青岛 VS 宁波 VS 厦门 VS 大连!四大沿海城市发展潜力评测[EB/OL].(2018-08-10)[2020-02-26].<https://mp.weixin.qq.com/s?src=11×tamp=1591793458&ver=2392&signature=rQSiNCdG7vUrMf2ZMsbfLIRmHScjN4ebFTL9Aag9gqGEWAMB3BXtTZg9y975woxkypd4vVj4s20j03xjOeX1mXBZBmu6z1y77vZl8HMz2OEs4LYNZ-vpowvsJhWzZwtHJ&new=1>.
- [12] LI Y Y, YAO Y B. Study on the Foreign Publicity Translation of Marine Culture-Take Zhoushan for Example[J]. Theory and Practice in Language Studies, 2019, 9(6): 694-699.
- [13] 大连市人民政府办公厅.大连市海洋渔业发展“十三五”规划[EB/OL].(2016-04-29)[2019-02-26].http://www.dl.gov.cn/gov/detail/file.vm?diid=101D05000160506541416051200&lid=3_4_3.
- [14] 杨刚,孙瑞红,叶欣梁.大连市发展邮轮经济的对策研究[J].经济研究导刊,2019(2):93-96.
- [15] 习近平.习近平在东北三省考察并主持召开深入推进东北振兴座谈会时强调解放思想锐意进取 进取深化改革破解矛盾以新气象新担当新作为推进东北振兴[EB/OL].(2018-09-29)[2020-03-09].http://www.gov.cn/xinwen/2018-09/28/content_5326563.htm.
- [16] 赖敏斌,左新兵,谭艳,等.基于新钻石模型下的深圳海洋产业比较研究[J].科技和产业,2019(9):28-36.